

Tom Sullivan



LES ENQUÊTES DU FBI



200000 \$
ÉVAPORÉS DANS
LA NATURE



UN GÉNIÉ
DU CRIME



NON ÉLUCIDÉE

Disparition
en plein vol

bayard jeunesse



LES ENQUÊTES DU FBI



bayard jeunesse

Cet ouvrage est dédié à celles
et ceux qui ont travaillé sur
cette enquête.

Photos © Pages 102 et 103 (haut) : AF Images ;
Pages 103 (bas) et 104 : Getty Images.

L'illustration p. 93 est basée sur la couverture de
Dan Cooper - L'Affaire Minos. Reproduit avec autorisation.
Intégrale Dan Cooper 7 © Le Lombard (Dargaud-Lombard s.a.), 2024,
de Weinberg. Tous droits réservés. www.lolombard.com

Ouvrage originellement publié par
Balzer + Bray, un département de HarperCollins Publishers
et HarperAlley, un département de HarperCollins Publishers,
sous le titre *Unsolved Case Files: Escape at 10,000 Feet: D.B. Cooper and the Missing Money*
Texte et illustrations © 2021 de Thomas G. Sullivan

© 2024, Bayard Éditions pour la traduction française
18, rue Barbès, 92128 Montrouge Cedex
ISBN : 979-1-0363-2890-9
Dépôt légal : février 2024

Loi n° 49-956 du 16 juillet 1949 sur les publications destinées à la jeunesse.
Tous droits réservés. Reproduction, même partielle, interdite.

Imprimé en Roumanie par Rotolito.



Les enquêtes du FBI

TOM SULLIVAN

DISPARITION EN PLEIN VOL



Traduit de l'anglais (États-Unis)
par Éric Moreau

bayard jeunesse

CE QUE VOUS ALLEZ LIRE
EST UNE HISTOIRE VRAIE.



PORTLAND IN

PREMIÈRE PARTIE :

L'HOMME À LA MALLETTE



24 NOVEMBRE 1971

PORTLAND, ÉTAT DE L'OREGON

14 h

La veille de Thanksgiving, un homme muni d'une valise noire entre dans l'aéroport international de Portland (PDX). Plusieurs témoins le décriront comme suit : dans la quarantaine, de carrure robuste, mesurant environ 1,80 mètre pour 80 kilos. Il aurait porté un costume noir et une chemise blanche, une cravate, noire elle aussi, des mocassins et un pardessus foncé.



Dans le terminal, l'homme se rend au comptoir de la compagnie Northwest Orient Airlines.



NORTHWEST *Orient* AIRLINES



Signant du nom de **Dan Cooper**, il achète un aller simple pour Seattle, sur le vol numéro 305, et paie les 20 dollars en espèces.

NORTHWEST ORIENT

BILLET DU PASSAGER ET ÉTIQUETTE DE BAGAGE

le voyage du passager comporte une destination ou une escale dans un pays autre que le pays de départ, la convention de Varsovie peut être applicable. La convention de Varsovie, dans la plupart des cas, limite la responsabilité de la compagnie aérienne en cas de décès ou de lésions corporelles et en cas de perte ou de détérioration des bagages.

SOUJETS AUX CONDITIONS DU CONTRAT SUR LE COUPON DU PASSAGER. **COUPON DE VOL N° 1**

RESERVÉ À L'AGENCE ÉMETTRICE

COMPAGNIE AÉRIENNE: 183
FORMULAIRE: 183
NOMBRE DE SÈRE: 183
012-144-406-773
PORTLAND

DU PASSAGER: **DAN COOPER**

NON CESSIBLE DÉPART: []

DESTINATION: []

DATE D'ÉMISSION: []

ÉMISSION EN ÉCHANGE DE: []

DATE ET LIEU DE L'ÉMISSION: []

VALIDÉ AVANT LE: []

VALIDÉ APRÈS LE: []

CODE DE DÉSIGNATION DU BILLET: []

DATE ET LIEU DE L'ÉMISSION: []

VALABLE POUR LE TRAJET ENTRE LES POINTS INDIGUÉS

| BASE TARIFAIRE | COMPAGNIE | VOL/CLASSE | DATE | HEURE | STATUT | AUTORISATION |
|-----------------|-----------|------------|------|-------|--------|--------------|
| PTLND CRE 91852 | Y | NW | 305 | 24/11 | 14H 45 | OK |

SEATTLE

EMPLOI/STREMENT DU BAGAGE: []

POS. NON ENR. []

TARIF: []

BILLET(S) DE CORRESPONDANCE: []

RÉGLÉMENT: **24 NOV 71**

AUTORIZATIONS: []

TOTAL: 20.00

CODE D'ITINÉRAIRE: 1830283

OPN: []

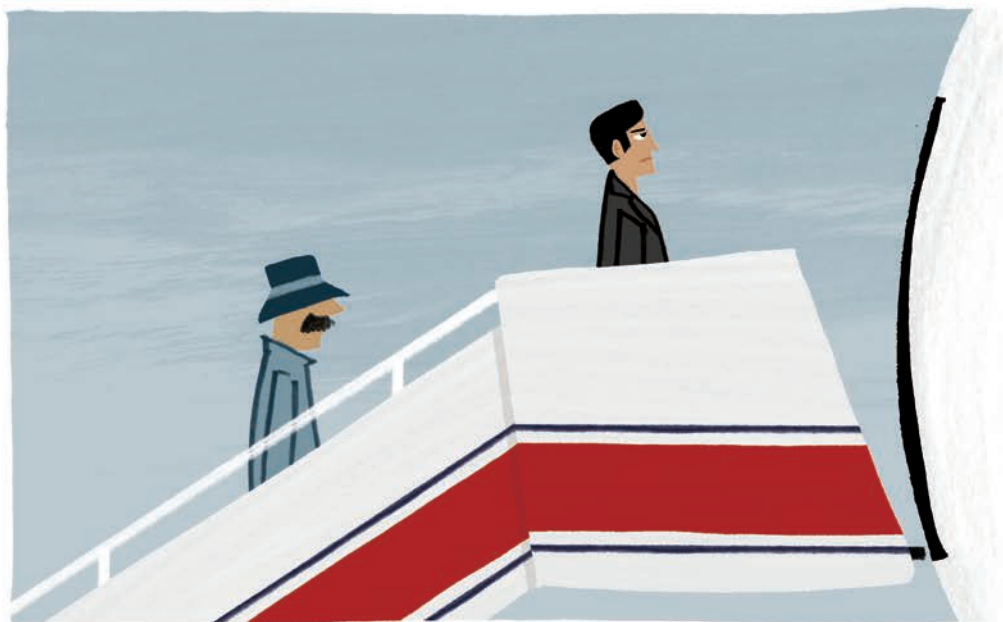
POS: []

NOMBRE DU BILLET: 1 012 144406773 0

IL EST ILLÉGAL DE RÉVENDRE CE BILLET OU DE L'ACHETER À TOUTE ÉCHÉANCE À UN AUTRE QUE LE SOUS-AGENT DE VOYAGE AUTORISÉ.

Bl

F



Avant-dernier passager à embarquer, **Cooper** passe devant les trente-cinq voyageurs déjà à bord et prend sa place, le siège 18-E, au dernier rang de l'appareil.



 NORTHWEST ORIENT

727

PLAN DES SIÈGES



18-E



NORTHWEST ORIENT

727

PLAN DES SIÈGES

Au début des années 1970, prendre l'avion était très différent d'aujourd'hui. Sur les vols intérieurs américains, on ne recourait ni aux portiques détecteurs de métaux ni au contrôle des bagages. On n'exigeait même pas de papiers d'identité pour l'achat d'un billet. N'importe qui pouvait donc se présenter à l'aéroport et emporter ce qu'il voulait à bord.